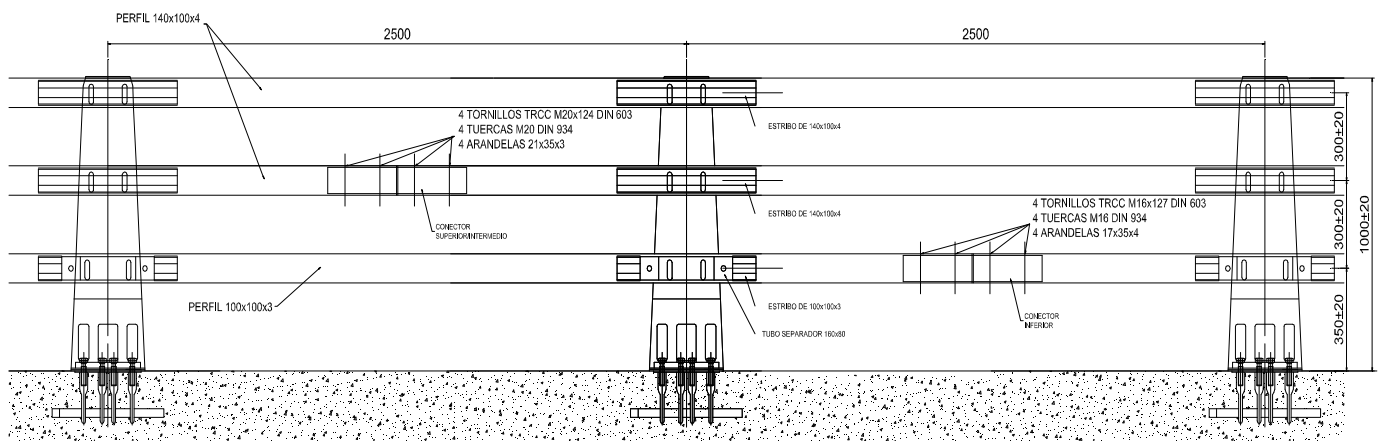
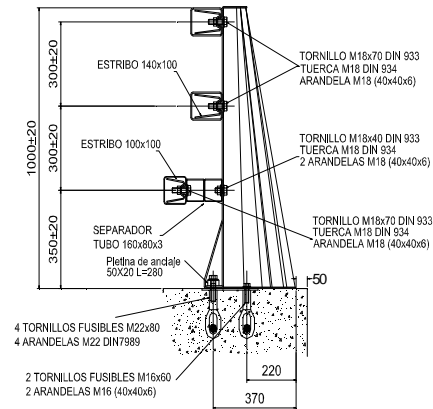


Sistema metálico de protección vial de nivel de contención H3, dicho nivel implica que ha superado con éxito los ensayos de impacto TB11 (Automóvil de 900 kg de peso a una velocidad de 100 km/h con ángulo de choque de 20°) y TB61 (Camión rígido de 16000 kg de peso a una velocidad de 80 km/h con un ángulo de choque de 20°) según UNE-EN 1317-1,2:1.999 y UNE-EN 1317-2/A1:2.007.

Construido en acero S-355-JR, S-275-JR y S-235-JR (UNE EN 10025) según componentes.

Tratamiento anti-corrosión por galvanizado en caliente por inmersión (UNE EN ISO 1461), realizado en instalaciones propias. Existe la posibilidad, de sobre el galvanizado, darle un tratamiento de pintado con esmalte secado aire en el color que se desee.

Utilización habitual sobre puentes, viaductos, obras de paso y muros de sostenimiento en el lado del desnivel.



El conjunto completo pretil metálico APE-16 suministrado por APERSA, dispone de Marcado CE, según la Directiva 89/106/CEE, cumpliendo el anexo ZA de la norma EN 1317:5. (El montaje del conjunto completo debe realizarse según la última edición de los planos de montaje APE-16-Montaje que se entregará junto al conjunto completo en obra.)

Nº de Certificado de Conformidad CE: 0099/CPD/A72/0015

Auxiliar de Perfiles Perforados Metálicos S.A. (APERSA)

P.I. Riaño II, Parcelas 12,13,14 y 15

33920 Langreo (Asturias) - Spain

Tel. (+34) 985.66.92.22

www.apersa.biz

